

TECHNICKÉ PAMÁTKY PRVNÍ KOŇSKÁ TRAMVAJOVÁ LINKA

příležitostná písmenová poštovní známka

Datum vydání: 26. 6. 2019

Výtvarný návrh: Milan Bauer
Rytina FDC: Jaroslav Tvrdoň

Rozměr obrazu známky: 40 x 23 mm
Tiskové listy: á 50 ks známek



Nominále: zastoupeno písmenem „A“, které odpovídá ceně za vnitrostátní obyčejné psaní – standard do 50 g dle ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – ke dni vydání 19 Kč

Způsob tisku známky: ofset v nákladu 600 000 ks
Způsob tisku FDC: ocelotisk z ploché desky v nákladu 4 300 ks

Námět známky: motiv první koňské tramvajové linky, kde je zobrazen vůz tažený koňmi

V roce 1865 začala koňská tramvaj jezdit ve Vídni, tři tramvajové systémy následovaly v dalších letech. V roce 1868 bylo podáno několik návrhů pro zřízení tratí tramvaje v Brně, které projednala městská rada. Dne 23. února 1869 byla městu Brnu udělena ministerstvem obchodu koncese k provozování koněspřežné železnice tzv. amerického systému pro sedm vzájemně navazujících trat'ových úseků, počítalo se také se třemi vozovkami. Již na jaře téhož roku se začala stavět první trať koněspřežné dráhy od Kiosku (dnes Moravské náměstí) po černoohorské státní silnici do tehdy samostatného městyse Královo Pole (tehdy nazývaného Kartouzy). Smlouva mezi tramvajovou společností a městem, ale byla uzavřena až v srpnu 1869, pouze několik dnů před zahájením provozu. Provoz koněspřežné dráhy v Brně byl zahájen 17. srpna 1869 na převážně jednokolejné tzv. „normálněrozchodné“ trati. Jízdné za jednu jízdu činilo 15 krejcarů, za dítě do 10 let se platilo 7,5 krejcaru. Kolejnice byly tvořeny dřevěnými podélnými trámci, které byly okuty železnými pásy se žlábků. Tyto kolejnice potom ležely na příčných dřevěných pražcích.

Námět FDC: symbolika taženého vozu v podobě jeho kola a symbolika tažného zvířete v podobě koňské podkovy

Kat.č.	Nominále	*	☉	FDC
1036	A	19,00	10,00	35,00