

# SVĚT NA KOLEJÍCH II

## výplatní písmenové poštovní známky ve známkovém sešitku

- Datum vydání:** 5. 9. 2018
- Nominále známek:** zastoupeno písmenem „A“, které odpovídá ceně za vnitrostátní obyčejné psaní – standard do 50 g dle ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – ke dni vydání 19 Kč  
Cena sešitku k datu vydání: 8 x 19 Kč, tj. 152 Kč
- Výtvarný návrh:** Petr Ptáček
- Rozměr obrazu známky:** 50 x 29 mm
- Známkový sešitek:** á 4 x 2 ks různých výplatních známek ve formě celoplošných samolepek s oddělením formou průseku. Na přední straně ZS jsou vyobrazeny obě lokomotivy, zadní strana obsahuje texty, čárový kód, logo České pošty, s.p. a hologram, který slouží jako ochranný prvek.
- Způsob tisku známek:** plnobarevný ofset  
**Způsob tisku FDC:** digitální tisk
- Námět známek:**
- a) parní lokomotiva „TŘISTAPĚTAŠEDESÁTKA“  
Lokomotiva 365.024 je na známce zobrazena ve světlém nátěru dle tovární fotografie z roku 1923. Po nafocení byla lokomotiva opatřena černým lakem a předána ČSD, u kterých jezdila do konce 60. let 20. století. Dnes je součástí sbírky Železničního muzea Českých drah, a.s. v Lužné u Rakovníka, kde plánují její opravu do provozuschopného stavu.
- b) motorový vůz „STŘÍBRNÝ ŠÍP“  
prototypový vůz M 260.001, který ČKD dokončilo v březnu 1939, pro svůj vzhled dostal přezdívku „STŘÍBRNÝ ŠÍP“. Po krátkém zkušebním provozu byl odstaven a po válce toho již moc nenajezdil. Nakonec skončil bez motorů a interiéru jako sklad. V 70. letech byl zachráněn pro podnikovou sbírku ČSD. Jeho opravy se nakonec zhostil Výzkumný ústav železniční, a.s., který zajistil kompletní renovaci vozu do podoby z roku 1939. Od roku 2016 tak můžeme legendární „STŘÍBRNÝ ŠÍP“ opět vidět v plné síle na kolejích.
- Námět FDC:**
- a) mechanický železniční semafor  
b) pohled z kabiny řidiče motorového vozu

Kat.č.	Nominále	★	⊙	FDC
0995, 0996	→	---	---	2 x 35 = 70
Sešitek: 0995	8 x „A“	152,00	80,00	

## ČESKÁ REPUBLIKA

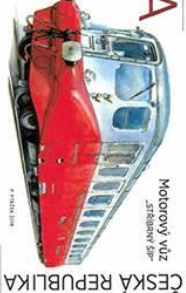
Parní lokomotiva  
„Jiřetínčeská“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

Parní lokomotiva  
„Jiřetínčeská“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

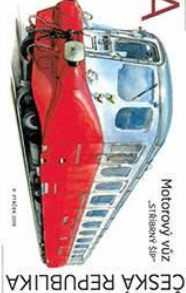
Parní lokomotiva  
„Jiřetínčeská“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

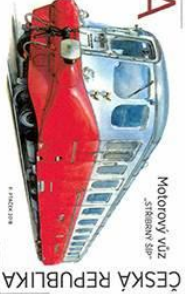
Parní lokomotiva  
„Jiřetínčeská“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

Motorový vůz  
„Stribňany šíp“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

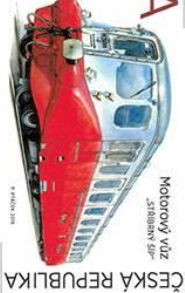
Motorový vůz  
„Stribňany šíp“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

Motorový vůz  
„Stribňany šíp“



A

## ČESKÁ REPUBLIKA

Motorový vůz  
„Stribňany šíp“



A

Sešitek obsahuje 8 přímerných známek se symbolem „A“ – odpovídá ceně za vnitrostátní Ohypčijní list – standard do 50 g.

The booklet contains 8 postage stamps identical with the letter „A“ – corresponding to the price of Ordinary Letter – Standard up to 50 g in domestic service.

Adresa pro objednání/Address for orders:

Česka pošta, s.p.,  
Služby filatelistům, Nákupní 29,  
CZ-362 07 Depo Kralupy Vltavy 70,  
e-mail: filatelie.kvckpost.cz;  
www.ceskaposta.cz

© Pauer Pláňák, 2018  
© Česka pošta, s.p., 2018



### TRISAPĚNŠEDSÁTKA

Po vzniku Československé republiky musely Československé státní dráhy řešit spasty star parku parních lokomotiv. Proto Ministerstvo železnic zadalo soutěž o jednotnou konstrukci nových lokomotiv. Z té vznikla objednávka první samostatně Československé konstrukce rychlokové lokomotivy řady 365.0. Ve třech sériích o celkovém počtu 40 kusů lokomotivy postarala První československá továrna na stroje v Praze v letech 1921 až 1923. Lokomotiva 365.0/24 je na zřetelce zobrazena na stroje v Praze v letech 1921 až 1923. Po náročení byla lokomotiva opatřena černým lakem a předána ČSD, u kterých jezdila do konce 60. let 20. století. Dnes je součástí sbírky Železničního muzea Českých drah, a.s. v Lužné u Nakomka, kde plánují její opravu do provozuschopného stavu.

### STRIBŇANY ŠÍP

V motorizaci osobní železniční dopravy byly ČSD ve 30. letech na evropské špičce. V rámci rychlovojevnojení měst zradaly ČSD ve druhé polovině 30. let soutěž na nový motorový vůz. Ten měl být úsporný, rychlý a pohodlný, aby mohl konkurovat vzrůstající silničím dopravě. Do plánu však zasáhly události konce 30. let a vypuknutí II. světové války. Realizovala se tak pouze starba prototypového vozu M 260.001, který ČKD dokončila v březnu 1939. Pro svůj vzhled dostal přezdívkou „Stribňany šíp“. Po krátkém zkušebním provozu byl odstaven a po válce toho již moc nanejel. Nakonec skončil bez motoru a interiéru jako sklad. V 70. letech byl zachráněn pro podnikovou sbírku ČSD. Jeho opravy se nakonec zhostil Výzkumný ústav železniční, a.s., který zajistil kompletní rekonstrukci vozu do podoby z roku 1939. Od roku 2016 tak můžeme legendaru „Stribňany šíp“ opět vidět v plné síle na kolečkách.

### SVĚT NA KOLEKÁCH

